

Copertina in pietra di Luserna con effetto naturale sp. 8 cm, bisellatura dei 4 spigoli e formazione gocciolato da ambe i lati

Demolizione muro in massi a secco esistente

Cunetta in cls armato

L. variabile

Sistemazione viabilità bitumata esistente mediante lavatura energica e scopatura, stessa emulsione bituminosa e strato d'usura per uno spessore finito pari a 4 cm

Ricostruzione di parapetto stradale in pietrame di nuova fornitura e malta con finitura "a vista" e giunti esternamente a secco su entrambe le facciate, getto interno in calcestruzzo.

terro con materiale proveniente dagli scavi

controripa in massi a secco con calce a vista di elevato pregio con esecuzione di idonei giunti a secco

Barre in acciaio per ancoraggio al muro esistente disposte a quinconce ogni 50 cm $\varnothing=24$ mm

Muro di sottoscarpa esistente in massi e cls

Dimensions: $0.50 \div 1.00$, $0.50 \div 3.00$, $0.50 \div 1.50$, 0.20 , 0.50 , $1.50 \div 2.00$, $0.80 \div 1.00$, 0.30 , 1.08 , 0.60 , 1.00 , 0.08 , 0.50

Muro in c.a. esistente

Allargamento rampa in progetto
 - Strato di anidro Sp.=30 cm
 - Strato di tuot-venant Sp.= 10 cm
 - Strato di binder Sp.= 6 cm
 - Strato d'usura Sp. = 4 cm

Parapetto in acciaio a tre tubi in progetto

Muro in c.a. in progetto con barbacani

Cordolo in c.a. per posa barriera stradale classe H2 BP in legno acciaio

Limite area di scavo

Stesa impermeabilizzante geotessuto reinterro con ciottoli drenanti

Sistemazione viabilità
 - Strato di anidro Sp.=30 cm
 - Strato di tuot-venant Sp.= 10 cm
 - Strato di binder Sp.= 6 cm
 - Strato d'usura Sp. = 4 cm

Scogliera in massi di cava posati a secco in progetto

Dimensions and other labels: 3.55, 2.70, 0.20, 0.40, 2.70 ÷ 0.50, 1.30 ÷ 0.80, 0.30, 3.00, 0.20, 0.80, 1.50, 2.00 ÷ 1.50, 0.50, 4.50, 2.20, 1.50, 3.00, 10.5.

0.08

0.50

0.04

0.10

Copertina in pietra di Luserna con effetto naturale sp. 8 cm, bisellatura dei 4 spigoli e formazione gocciolatoio lato murales

Muro in c.a. esistente

Nuova ringhiera tipo alla Piemontese
in acciaio zincato e verniciato

2.00

1.10

0.10

0.01

1.06

1.01

0.03

0.05

Muro in pietrame
e malta esistente

Provvista e posa recinzione metallica di colore verde $l = 25$ m

Rifacimento cordolo in c.a. con gocciolatoio

Risanamento muro di controripa in pietra e malta mediante la rimozione dell'intonaco, doppia sabbatura per la pulizia dello stesso e il ripristino dei giunti al fine di evidenziare la struttura in pietra

Prapetto a tre tubi passanti in acciaio zincato in progetto

Demolizione cordolo in c.a. ammalorato e realizzazione di nuovo cordolo in c.a.

-0.50

0.20

1.25

0.30

0.30

Vicolo Società Operaia

S.P. 45

Canaletta prefabbricata con griglia in ghisa carrabile classe D400, con rinfiaccio in cls

Technical drawing showing a cross-section of a prefabricated drainage channel. The channel is embedded in a concrete reinforcement (rinfiaccio) and covered with a cast iron grid (griglia in ghisa carrabile classe D400). The drawing includes dimensions: 0.39 for the channel width and 0.42 for the channel depth.

SEZIONE TIPO INTERVENTO 13
scala 1:50

The diagram illustrates a cross-section of a road intervention. On the left, a slope is shown with a hatched pattern. A red line indicates the proposed road edge, with dimensions 0.80 (width) and 1.50 (height) marked. A dashed yellow line shows the original ground profile. Below the slope, a drainage ditch is shown with a width of 1.00 and a depth of 0.50. The ditch is labeled 'Cunetta alla francese in c.a.' (French ditch in concrete). To the right of the ditch, the existing road surface is shown, labeled 'Strada Antica delle Vigne'. The road surface has a thickness of 0.30 and a variable length 'L. variabile'. A note at the bottom right states: 'Sistemazione viabilità bitumata esistente mediante lavatura energica e scopatura, stessa emulsione bituminosa e strato d'usura per uno spessore finito pari a 4 cm' (Existing bituminous road treatment by energetic washing and scraping, same bituminous emulsion and wearing course for a final thickness of 4 cm). A note at the bottom left states: 'Scogliera in massi di cava posati a secco' (Dry stone revetment).

Barriera stradale omologata H2
bordoponte in legno acciaio

Barriera stradale omologata H2
bordoponte in legno acciaio

Ripristino viabilità
- Strato di anidro Sp.=30 cm
- Strato di tuot-venant Sp.= 10 cm
- Strato di binder Sp.= 6 cm
- Strato d'usura Sp. = 4 cm

Muro in c.a.
esistente

0.44

0.36

1.10

0.83

1.40

0.27

0.40

0.95

0.80

Canaletta in cls armato con rete elettrosaldata diam. 8 mm maglia 15x15 cm

0.80

0.10

Ø0.25

Fosso esistente

Tubazione in pvc Ø25 cm in progetto

 SERTEC SINCE 1968 <small>INGEGNERIA CONSULTING & IT</small>		  Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU						
COMMITTENTE: COMUNE DI BORGIALLO								
OGGETTO: LAVORI DI MITIGAZIONE RISCHIO IDROGEOLOGICO NEL TERRITORIO COMUNALE - MISSIONE M2 - COMPONENTE 4 - INVESTIMENTO 2.2 C.U.P. I17H22000580005 - C.I.G. A01219BE3F								
LOCALITÀ DELL'INTERVENTO: COMUNE DI BORGIALLO - VARIE LOCALITÀ		CODICE AREA: GEN						
FASE PROGETTUALE: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA		N° ELABORATO: 022						
ARCHIVIO: 6005 396 GEN 022 PFTE 00		SCALA: 1:50 - 1:20						
TITOLO ELABORATO: SEZIONI TIPO E PARTICOLARI		DATA: Loranzè, febbraio 2024						
CONTROLLO QUALITÀ ELABORATI		REDATTO	VERIFICATO RESP. AREA	RIESAMINATO COORDINATORE	APPROVATO RESP. PROG.	REV	DATA	NOTE
CODICE	AMBITO PROGETTUALE	RESPONSABILE D'AREA				0	02/2024	EMISSIONE
ARC	ARCHITETTURA ED EDILIZIA	Arch. A. DEMARIA - Arch. M. DI PERNA				1	-	-
GRD	AMBIENTE E TERRITORIO	Geol. P. CAMILLI	M.B.	P.C.		2	-	-
DNE	DIREZIONE LAVORI	Dott. Ing. G. ODETTO	-	-		3	-	-
ENL	ENERGETICA	Ing. A. BREGOLIN	-	-		4	-	-
IGR	IGRAGICA	Ing. M. VERNETTI ROSINA	-	-		5	-	-
IEL	IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI	Dott. Ing. E. MERCADO	-	I.B.	G.O.	6	-	-
TFM	IMPIANTI TERMICI/LIDOMECCANICI	Ing. A. BREGOLIN	-	-		7	-	-
INF	INFRASTRUTTURE	Ing. A. VACCARONI	-	-		8	-	-
STR	STRUTTURE	Geom. F. TONINO	-	-		9	-	-
WVF	PREVENZIONE INCENDI	Ing. A. BREGOLIN	-	-		10	-	-
EXT	COLLABORATORI ESTERNI	-	-	-		11	-	-

 SERTEC INGEGNERIA CONSULTING & IT SINCE 1968		PROGETTISTA: Dott. Ing. Gianluca ODETTO N° 7269 J ALBO INGEGNERI PROVINCIA DI TORINO		ALTRA PROGETTA:	
Strada Provinciale 222, n°31 10010 Loranzè (TO) TEL. 0125. 1970499 FAX 0125.564014 e-mail: info.sertec@sertec-engineering.com www.sertec-engineering.it		Il DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Gianluca ODETTO		TIMBRO: 	
				TIMBRO: 	
				  <small>Associazione delle organizzazioni di ingegneria e architettura di consulenza tecnico-scientifica</small>	